



Oppgaver

«HRS (redningstjenesten) har som overordnet mål å redde **menesker** fra død eller skade i akutte fare- eller ulykkessituasjoner. HRS skal være et samvirke- og koordineringsorgan som drives slik at de effektivt og kvalitetsmessig sikrer samfunnets behov for samordning og koordinering av redningsinnsats fra forskjellige ressurser.»

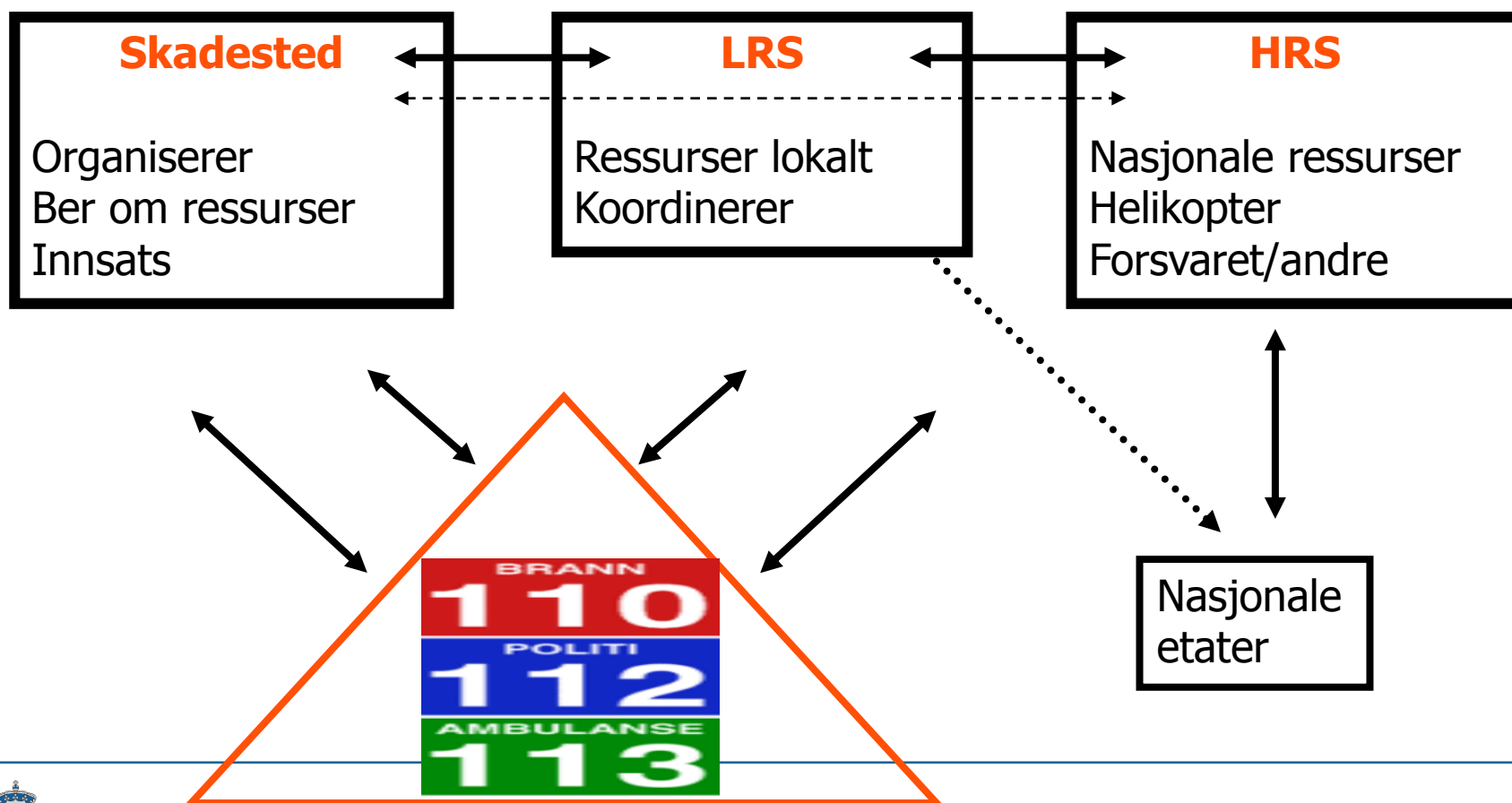
SAR – Luftambulansse – Støtte til Politiet

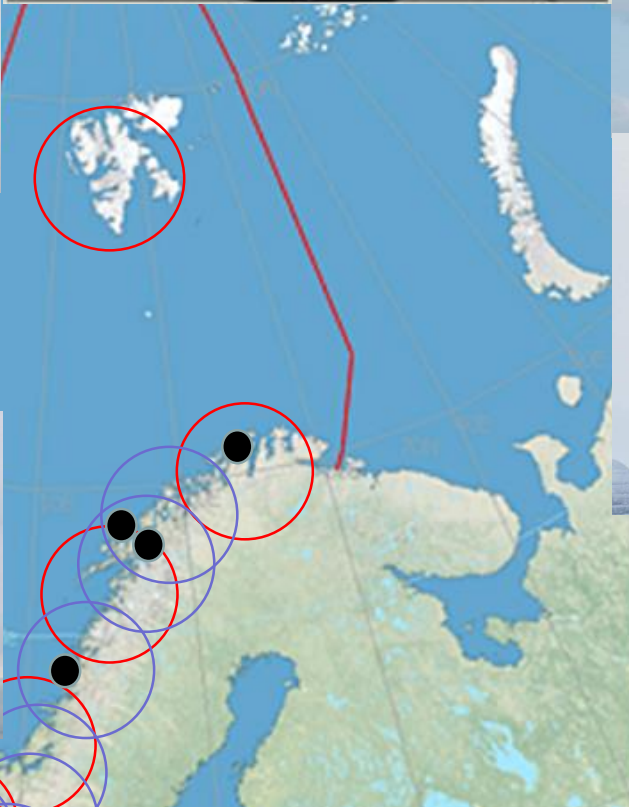


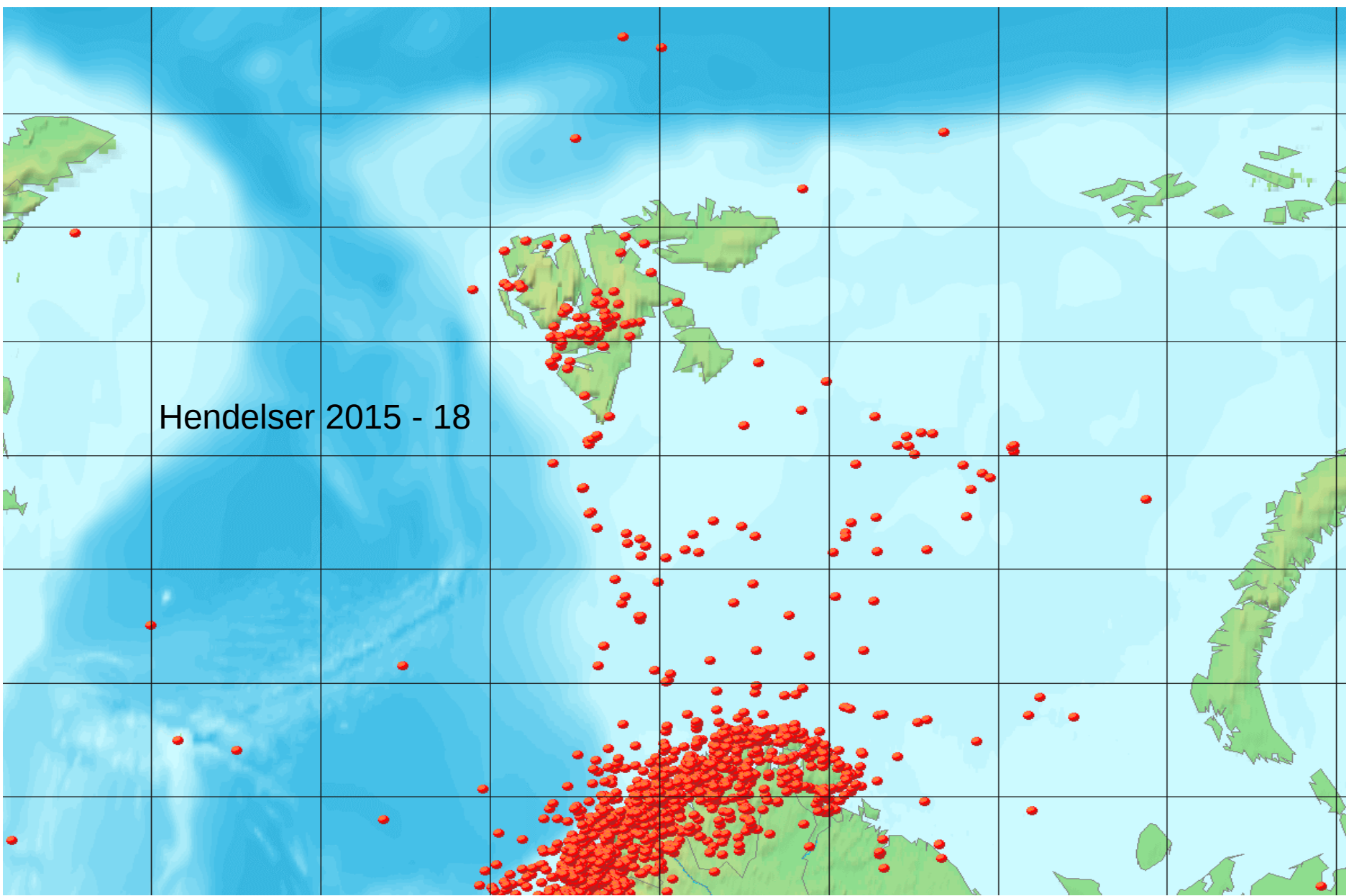


HRS-LRS

operativ sammenheng







Hendelser 2015 - 18

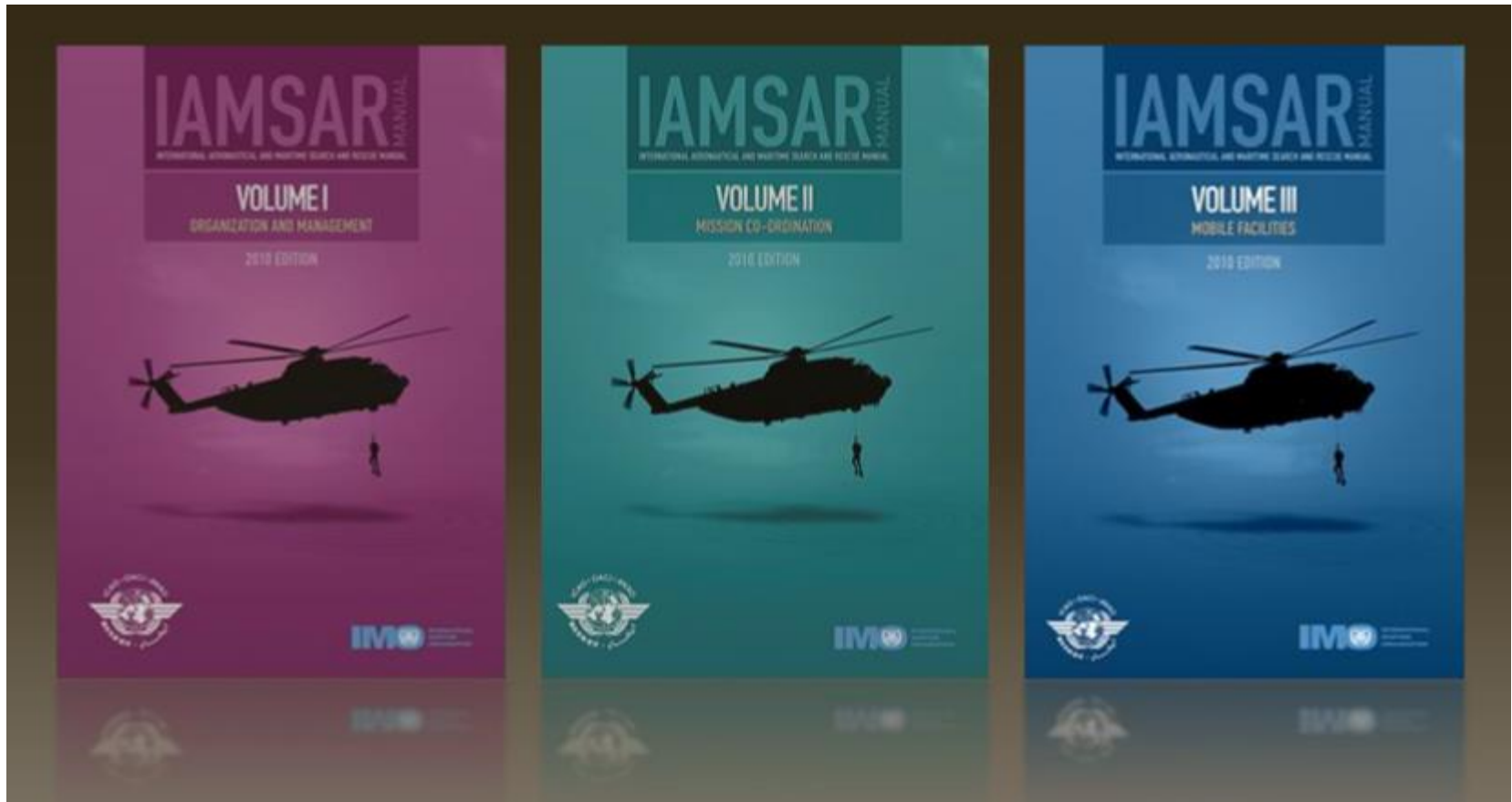
The map displays the North Atlantic region, including parts of North America, Greenland, Iceland, and Europe. A grid of latitude and longitude lines is overlaid. Red dots, representing incidents, are scattered across the area. A high concentration of dots is visible in the lower right quadrant, near the coast of North America. Another cluster is located around Iceland. The text 'Hendelser 2015 - 18' is positioned in the middle-left area of the map.





IAMSAR-

International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual



11 okt 2015 kl 23:23 Mayday - Brann i tråleren Norma Mary (GB) 19 POB Ekstremt langt fra land, potensiell storulykke. Hendelsen avsluttet 12 okt kl 14:17.



286,1km/154,5nm 131°

222,6km/120,2nm 146° 132°

223,1km/120,6nm 119,5nm 082°

463,8km/250,4nm 023°

Ressurser:

KV Sortland (10 timer unna)

FV Vega (2, timer unna, ankom kl 01:52)

LL TECEI (3 timer unna)

2XSuper-Puma Sar helo fra Svalbard (4 timer med refuelling på Hopen. Flytid til havarist en vei 2:34)

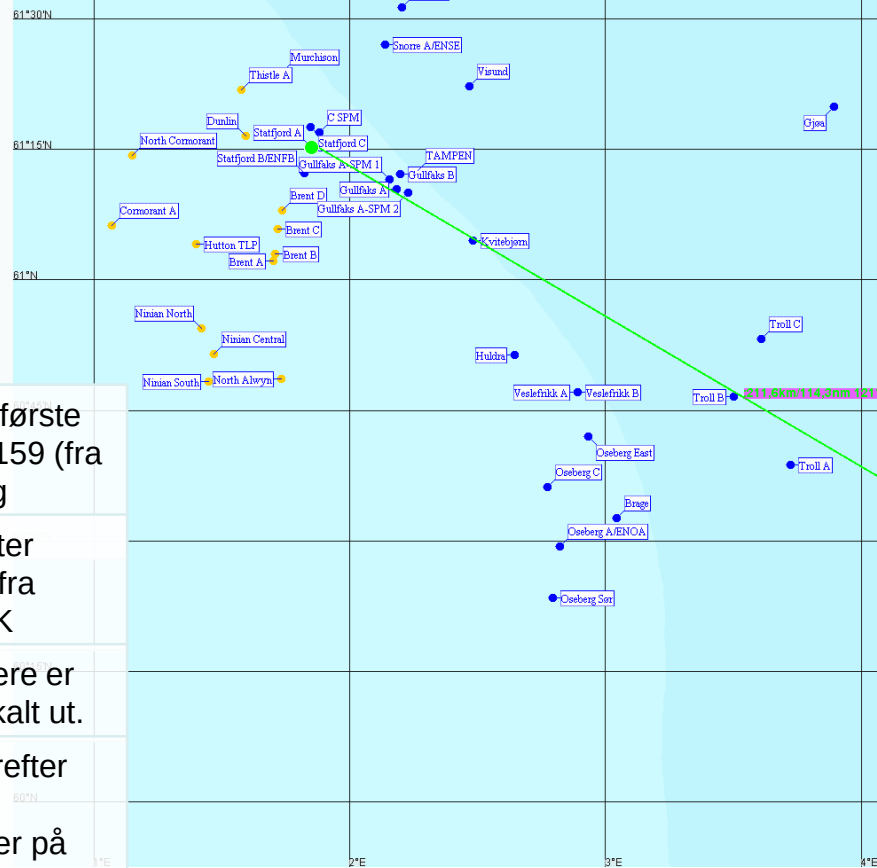
MV Polarsyssel (HIFR)



Hovedredningssentralen

Helikopterulykken ved Turøy 29. april 2016

2016-5-1576 23.05.2016 10:51.02



HRS mottar første melding kl 1159 (fra både ATC og

Mottar deretter
samme mld fra
CHC og AMK

Tre min senere er ressursene kalt ut.

KI 1204 bekrefter
LRS at alle
nødetatene er på
vei.



Hovedredningssentralen

Svært mange involverte ressurser

Luft:

Kystverkets fly
Luftambulansen
Bergen
Sea King Florø
Tampen SAR
(CHC)
Los-helikopter
(KyV)
Sola SAR (CHC)
Bell 412 Rygge

Land:

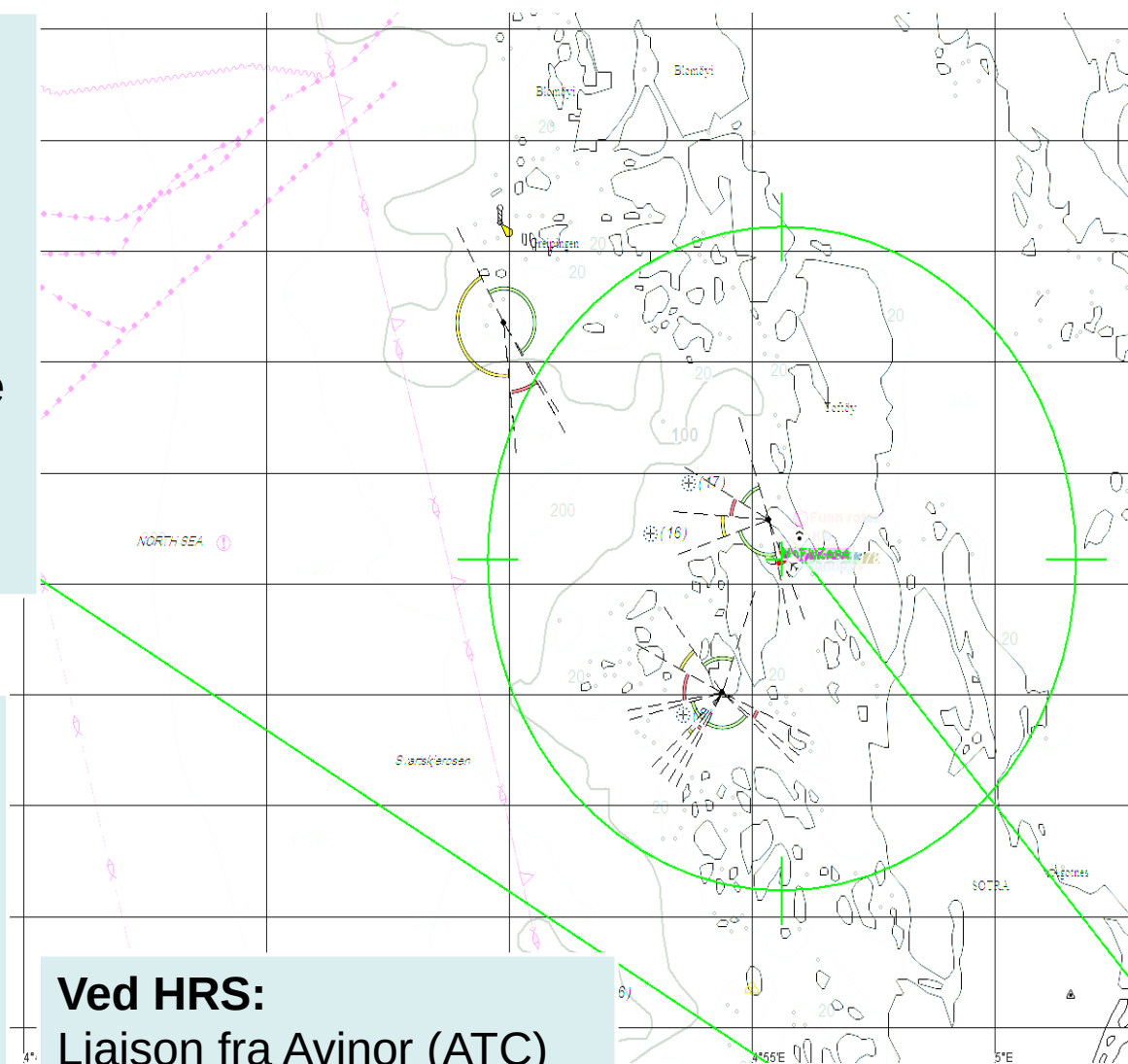
LRS
Hordaland
Politiet
Helsevese
net
Brannvese
net
Frivillige
++

Sjø:

KNM Otto Sverdrup(OSC)
KNM Skudd
Redningsskøyten KG Jebsen
Ambulansebåten Rygervakt
Politibåten
Brannbåt Bergen
Forsvarets dykkerskole
4 sivile fartøy

Ved HRS:

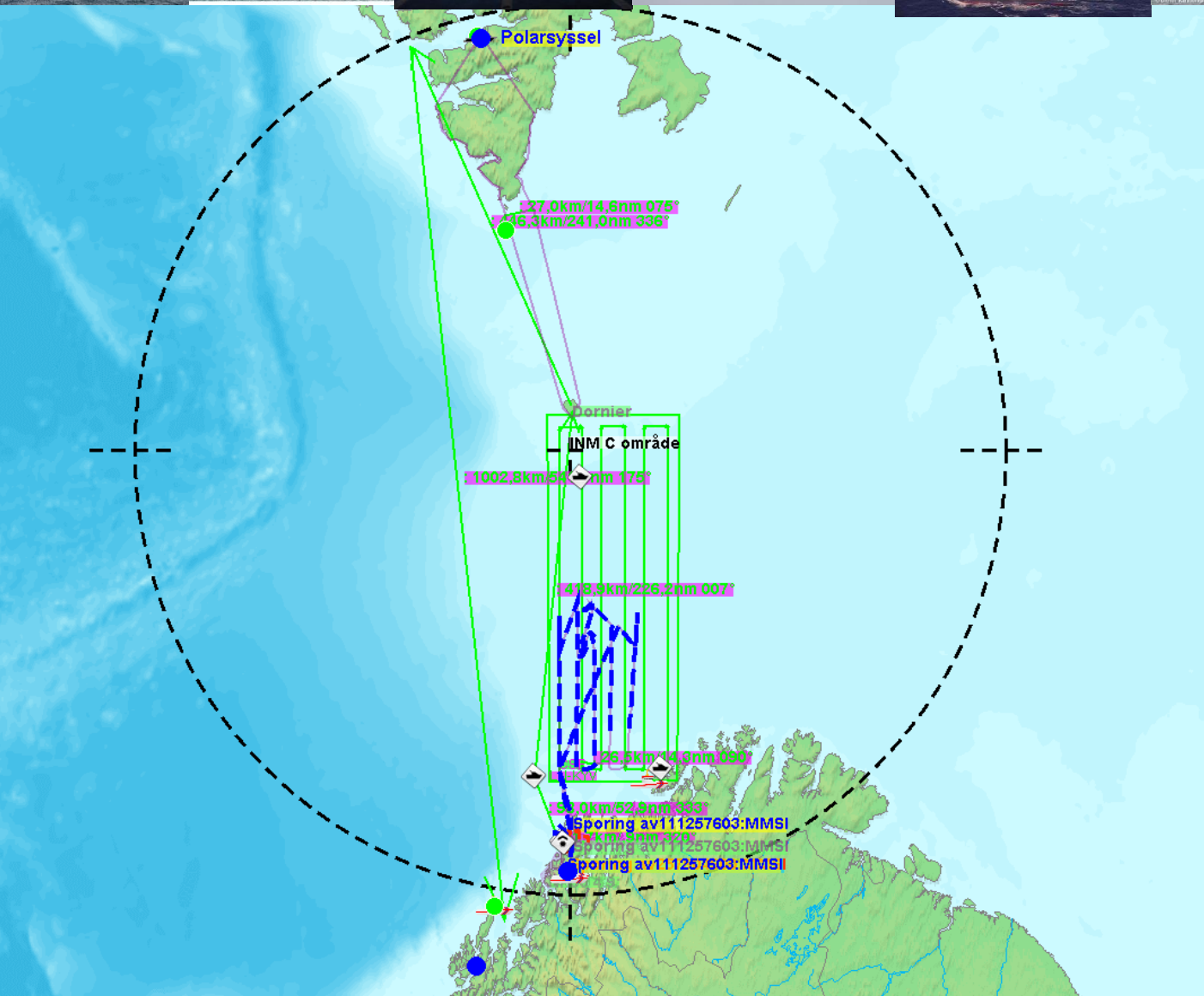
Liaison fra Avinor (ATC)
Liaison fra CHC
Liaison fra Statoil





HRS mottar bilde av krasj-stedet kl. 12:16. Fra Kystverkets fly – Midnight-1





- Kystradio (Bodø/Vardø radio)
- LRS Svalbard/Troms
- Mobilsporing
- DNMI
- AECO



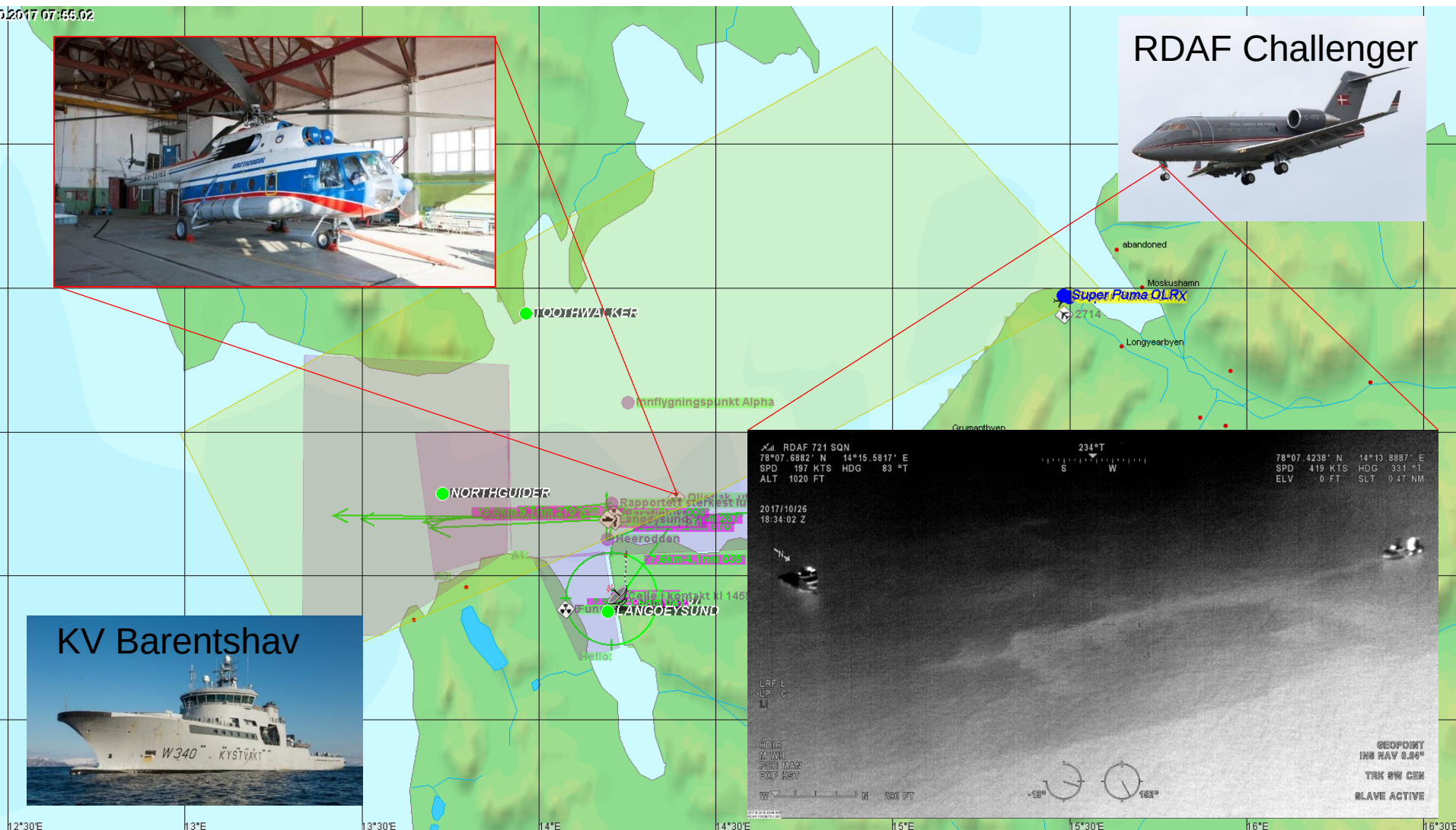


Russisk MI-8 Helikopterulykke Svalbard

2017/10/26 07:55:02



RDAF Challenger



KV Barentshav



Hovedredningsentralen



● Island Innovator



● Goliat FPSOerion



● Norne
● Skary FPSO



- ## KOORDINERING og SAMARBEID - «best practice»

Fremtiden

Mann over bord (MOB) systemer

Nye trackingsystemer

Nye redningshelikopter AW-101 fra 2017 – 2020

Nye kystvaktfartøy med helikopter (NH-90) fra 2020?

Ny polarkode for sjøfart fra 2017

HEO satelittkommunikasjon

Overlevingsdrakter for arktis

Droner for SAR

Økt aktivitet vil øke sannsynligheten for ulykker, men økt aktivitet betyr også flere ressurser som kan bidra til redning dersom ulykker skjer



Generelle erfaringer

Grunnlaget for å håndtere en krevende hendelse legges *mellom* hendelsene, dele erfaringer, øvelser og trening

Den neste krevende hendelsen vil trolig:

- Komme brått på

- Være preget av kaos i den innledende fasen

- Være *litt* annerledes enn det du har vært med på før

Et godt og øvd planverk vil kunne gi deg det lille mentale overskuddet du trenger for å gjøre kaos-fasen litt kortere

Klar forståelse av roller og ansvar er en forutsetning for at samarbeid med andre skal fungere optimalt

Innfasing av nødnett medfører muligheter, rutiner skapes

«Ressursene som ikke kjenner hverandre»

«Vi må klare oss selv til vi får bistand»

*«Det er bedre å overleve i kaos,
enn å omkomme i ordnede former»*

