Info - status Kommunikasjonsteknikk

Torger Øvergård
Kommunikasjonsteknisk rådgiver
15. Januar 2018

Agenda

1. LA- og HE-nett
2. Nødnett
3. Kart- og flåtestyring

Helseradio - LA-nett

- Avvikling av helseradionettet - beslutning.pdf
- Fjerning av RBO og tilknytninger hos HRS

Nødnett

2017 – Alle er på nødnett

Nødnett

- DNK nedlagt – Eierskapet til det nasjonale digitale radionettet er overtatt av DSB
- HDO (Helse Drift Organisasjon) – Eierskapet til helse sine ICCS (kontrollromsløsning) er overtatt fra DSB
  - ICCS-løsningen er besluttet videreført i minimum 5 år (2022/2023)
- Revidering av sambandsprosesdyrer (erfaringer)
- Nasjonal omprogrammering av alle radioterminaler (RT) pga endringer i felles talegrupper (BAPS og Samvirke) – tilpasning til nye politidistrikt
  - Hva endrer seg_ Radioterminaler_2017 v.1 Sepura.docx
- Etablering av egen kø i ICCS – SAR varsling

Kart- og flåtestyring

AW101 - Luftambulanseoppdrag

- TransMobil i helikopteret (Locus PC)
  - Kommunikasjon GSM 2G
  - Posisjonsdata og status fra RW overføres til kart i AMK (flight following)
  - Oppdragsinformasjon (registrert i AMIS) overføres fra **AMK LA-sentral**
  - Oppdatert kartmateriale (ND og bl.a. luftfartshindre)
  - … kan «se» andre ressurser på hendelsesstedet (ambulanse/lege)
- TransMed i AMK-sentralen
  - AW101 er tilknyttet en AMK **LA-sentral** (4 sentraler)
  - Kommunikasjon med TransMobil via MDA-server (Telenor) i sykehusnettet
  - Eget kartbilde – online oversikt av luftambulansehelikopter – Flight following
  - LVL IFR router - Flyruter for instrument flygning i dårlig vær
  - Basic kartlag ligger lokalt (Locus og Geodata)
  - Oversikt over alle **ambulanse**ressurser i Norge (hentes via LSP)
- **HRS tilknyttet Locus Service Platform (LSP2)**
  - Posisjon og statusmelding for LA RW

TransMobil
Systemskisse

GPS

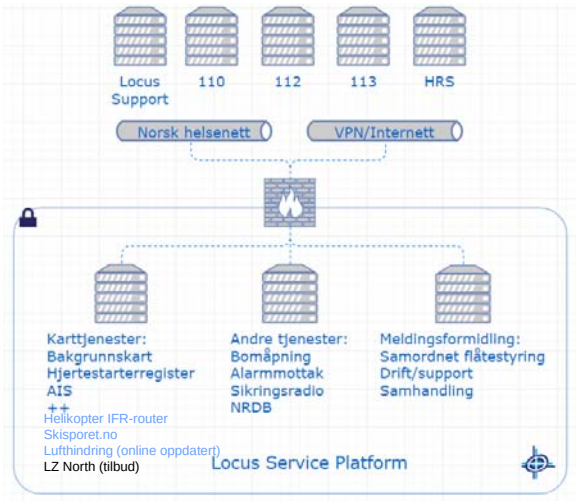
Oppdragsinformasjon
Posisjonsdata for hendelsen

RS232

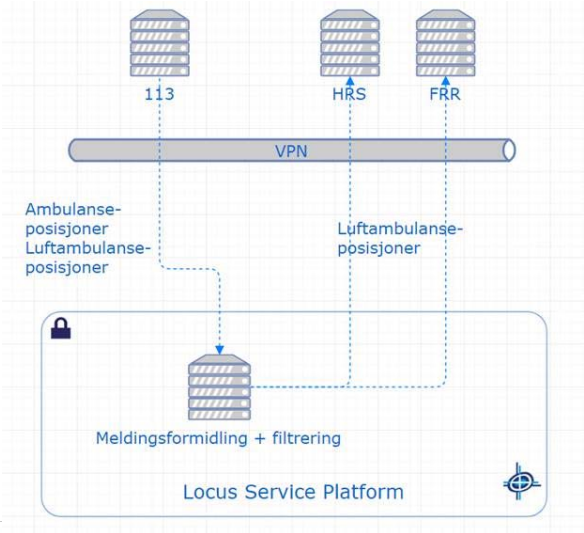
Posisjonsdata og statusmelding

GSM 2G

LOCUS service plattform



LOCUS service plattform



LUFTAMBULANSETJENESTEN

Prosjekt

- Prosjekt LA-kontrakt (juni 2018)
  - NLA AS drifter alle LA-tjenestene
    - LAT HF overtar ansvaret for IKT-utstyr i alle legebilene
- Prosjekt nye SAR helikopter
  - LAT HF ansvar for Locus i AW101
  - SNLA eier legebilen
    AMK LA (HF) eier TransMobil i legebil

LUFTAMBULANSETJENESTEN

Prosjekt
LA legebil

LUFTAMBULANSETJENESTEN

Prosjekt
LA legebil

LUFTAMBULANSETJENESTEN