

LZ North – nasjonal oversikt over landingsplasser og registrerte luftfartshindre

Luftseminar HRS N-Norge 15. jan 2018

Operativ rådgiver RW

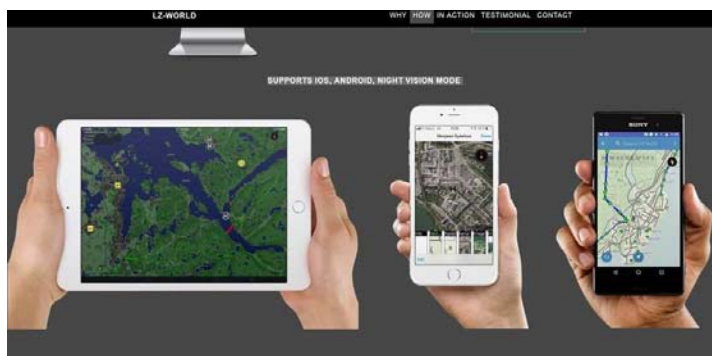
Roy Inge Jenssen

Luftambulansetjenesten HF



LZ North

- ❑ En nasjonal oversikt over landingsplasser
- ❑ Tas i bruk av alle aktører innen redningshelikopter- og luftambulansetjenesten
- ❑ Tilgjengelig for web, IOS og Android
- ❑ Raster/vektor kart, luftfoto, digitale bilder
- ❑ Kombinerer og oppdaterer alle nasjonale digitale hinderdatabaser
- ❑ Sanntids endringer/oppdateringer

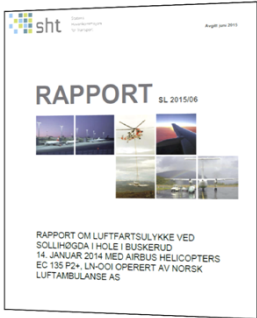




Statens havarikommisjon for transport
Side 66

Bakgrunn

- Havariet på Sollihøgda januar 2014



5. SIKKERHETSTILRÅDINGER

Statens havarikommisjon for transport fremmer følgende sikkerhetstilrådinger:

Sikkerhetstilråding SL nr. 2015/04T³²

Ulykken med Norsk Luftambulans AS 14. januar 2014 skjedde da helikopteret var i ferd med å lande på en havarilomme og traff en kraftlinje som krysset den naturlige innflygingstraseen. **Økt bruk av forhåndsdefinerte landingsplasser, fremfor landing på ukjent plass i terrenget, vil kunne bidra til økt sikkerhet.** Tilrettelagte havarilommer og rasteplasser kan være godt egnet som forhåndsdefinerte landingsplasser. Statens havarikommisjon for transport mener at havarilommer og rasteplasser så langt det er praktisk mulig bør utformes slik at de også kan tjene som sikker landingsplass for helikoptre, og tilrår derfor at Statens vegvesen innlemmer vurdering av hinderfrihet og øvrige relevante faktorer i standarden som gjelder for utforming av slike.

Sikkerhetstilråding SL nr. 2015/05T

Dagens database over luftfartshindre (NRL) er både mangelfull og teknisk sett lite tilpasset GPS-baserte varslingsystemer. **Statens havarikommisjon for transport mener en satsning på å utvikle hinderdatabasen kan forebygge kollisjoner og dermed gi sikkerhetsgevinst for luftambulanser så vel som andre luftfartskategorier.** For at satsningen med å forbedre dagens database over luftfartshindre skal lykkes, må flere aktører underlagt ulike departementer bidra. Basert på ovenstående tilrår Statens havarikommisjon for transport at Samferdselsdepartementet tar ansvar for å koordinere arbeidet med å videreutvikle dagens hinderdatabase med sikte på å utnytte den sikkerhetsgevinsten som kan hentes ut av moderne GPS-baserte varslingsystemer.

Sikkerhetstilråding SL nr. 2015/06T

Ved landing på ukjent sted, er luftfartshindringer en betydelig risikofaktor. Havarikommisjonen mener å ha avdekket forbedringspotensial i Norsk Luftambulans AS' sikkerhetsarbeid på dette området. Eksempelvis kan nevnes standardisering, hensiktsmessighet og bruk av hindervarsling på digitale kart, samt beste praksis for arbeidsfordeling mellom besetningsmedlemmer. Statens havarikommisjon for transport tilrår at Norsk Luftambulans AS revitaliserer arbeidet med å kartlegge og håndtere risiko forbundet med landing på ukjent landingsplass.

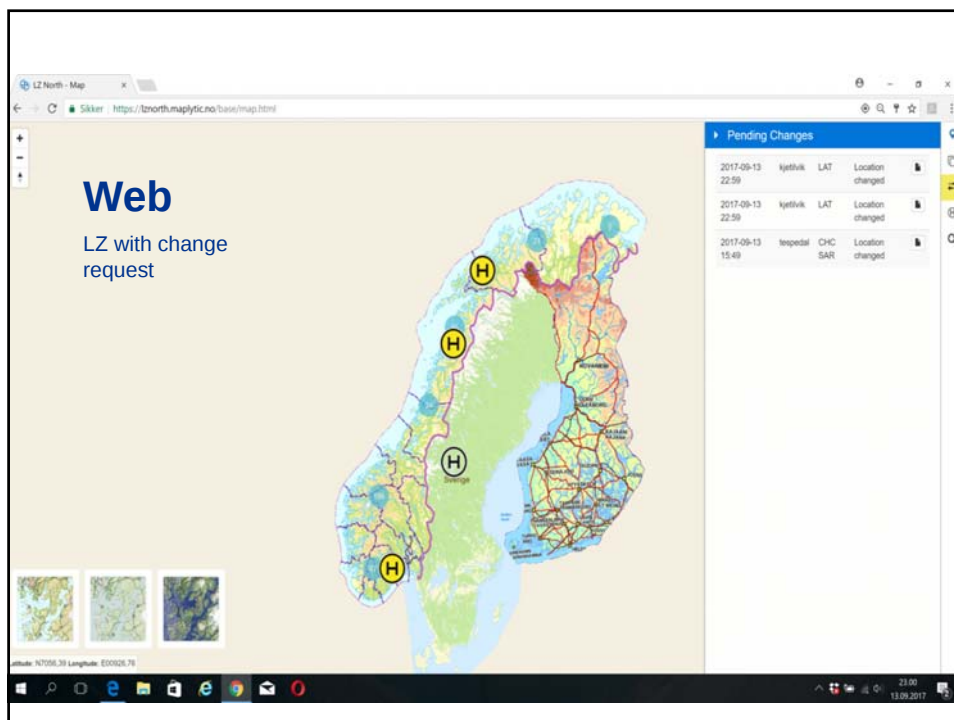
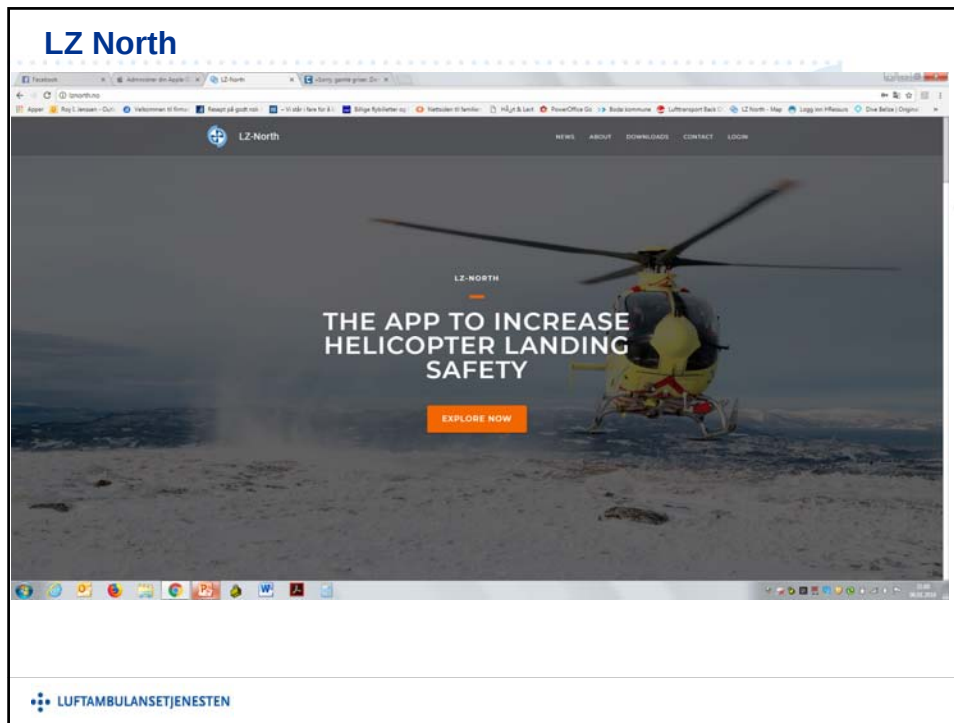

LUFTAMBULANSETJENESTEN

Prosess

- Prosjekt etablert 2015
- Anbud – 10 tilbydere
- ECC AS
- Arbeidsmøter – utvikling av detaljert kravspesifikasjon
- Uttesting/utvikling i operativt miljø




LUFTAMBULANSETJENESTEN



LZ North



LZ North Versjon 1.0

- App for Ipad og Iphone – mars 2017
- Web-løsning – mars 2017
- Eksportmulighet av database – mars 2017
- App for Android – desember 2017
- Norge: Vektor- og rasterkart samt detaljerte satelittfoto + detaljerte hinderdata (alle kjente databaser)
- Sverige: Rasterkart
- Finland: Vektor- og rasterkart, satelittfoto (må zoomes inn)
- Lanseres til alle i luftambulansetjenesten, ønskelig med operativ bruk og tilbakemeldinger

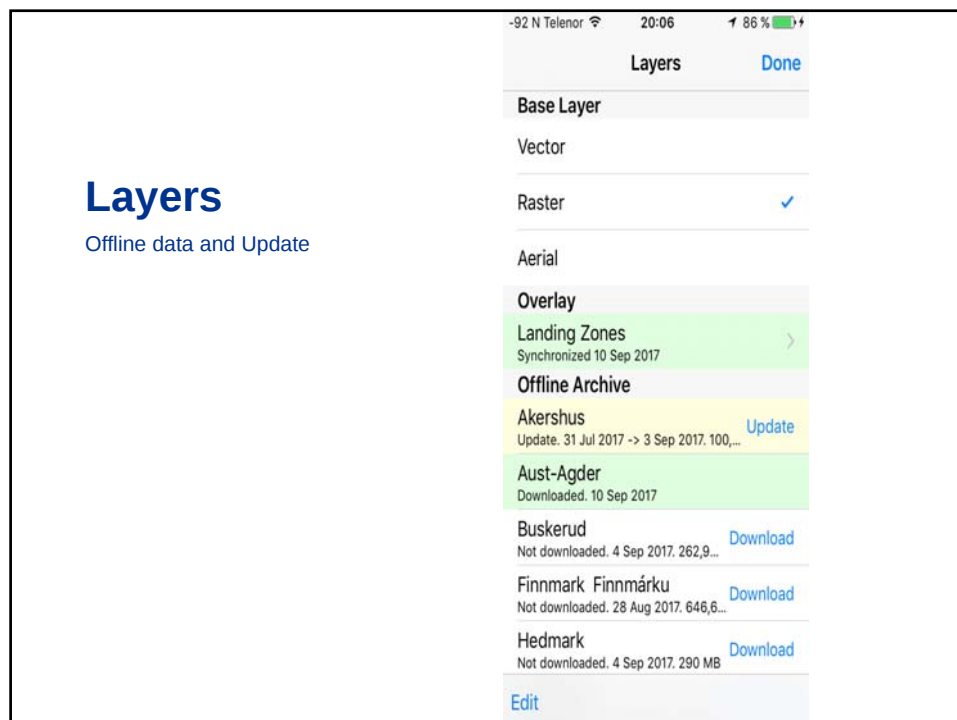
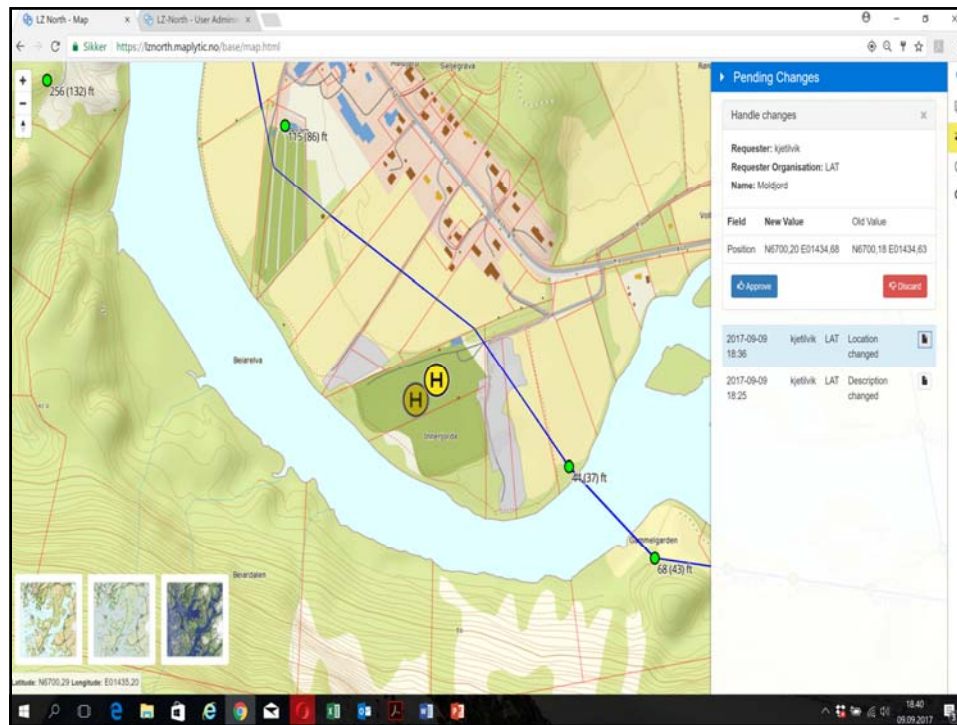
Kostnader

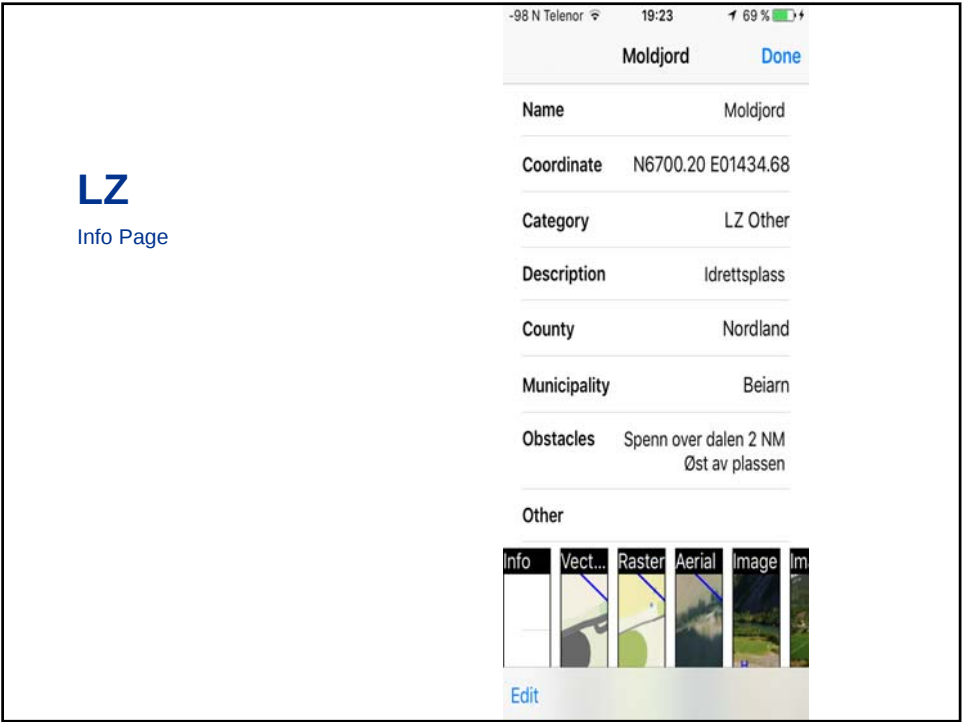
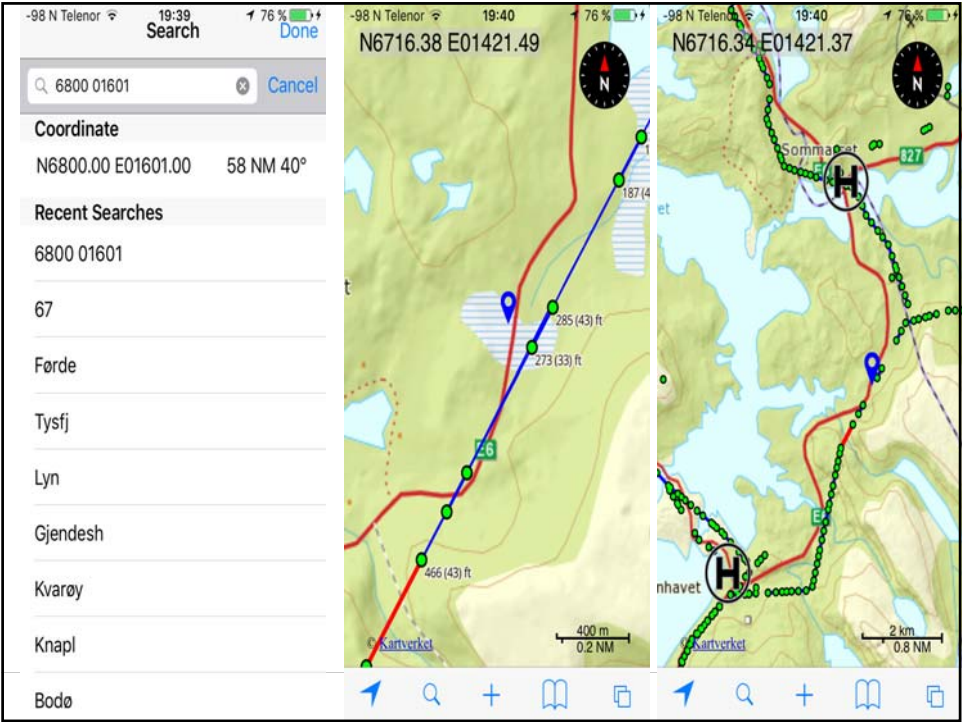
- Alle kostnader til utvikling av oversikten dekkes av Luftambulansetjenesten HF
- Ingen brukeravgifter for norske brukere av app/web-løsning
- Ingen utgifter for import av database – landingsplasser
- Kostnader for tilpasning i eksterne systemer – dekkes av ekstern part
- Kostnader for utvikling/tilpasning til utenlandske brukere – dekkes av de som ønsker dette
- Videre drift og utvikling av den norske oversikten og tilhørende produkter dekkes av Luftambulansetjenesten HF

Videre utvikling og drift

- Versjon 2.0: i produksjon. Track log, strek mot destinasjon, bedre symbolikk, admin etc.
- Endre i tråd med tilbakemeldinger/ønsker fra norske brukere
- Inkludere Svalbard
- Få inn bedre kart/satellittfoto for Sverige og Finland
- Tilby produktet til naboland, øvrige interessenter (LZ World)
- Etablere brukerforum







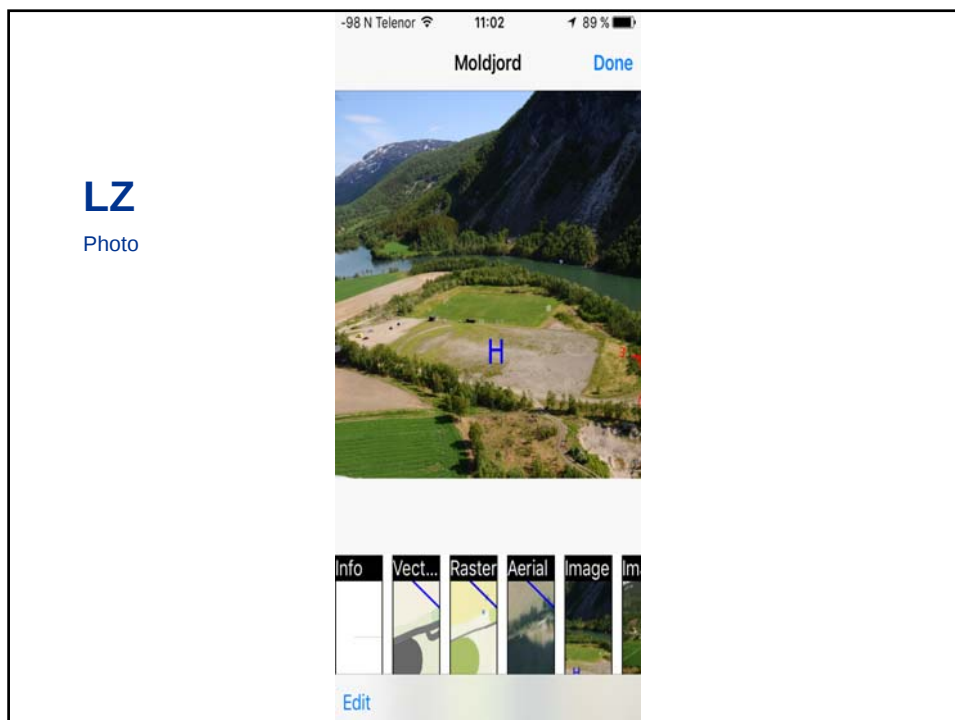
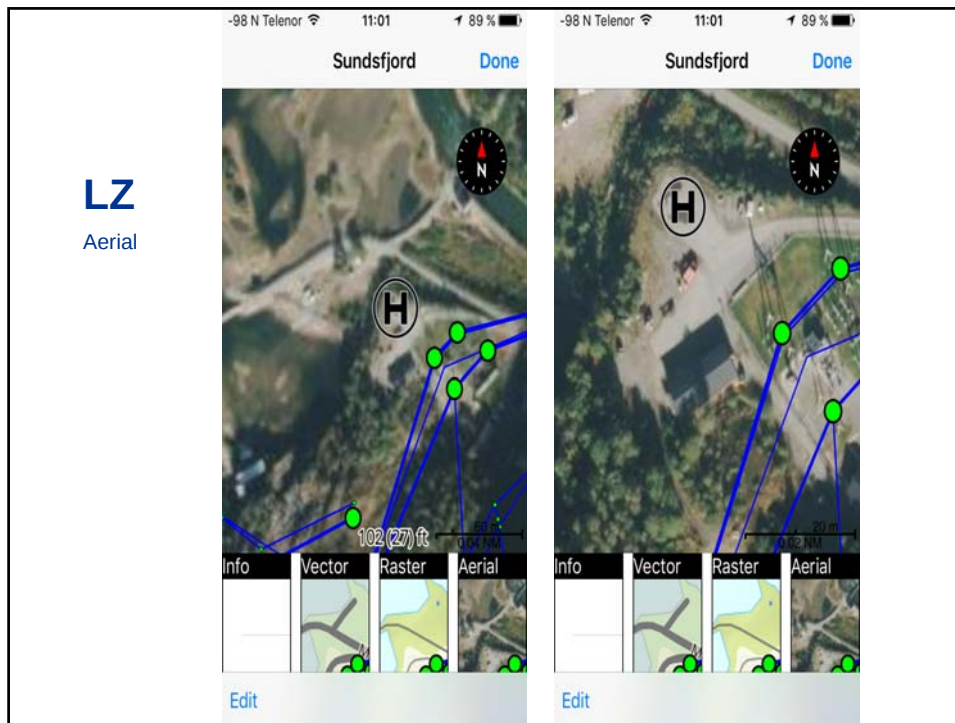
LZ

Vector Map

**LZ**

Raster map





Day/Night Mode

