



Regional AMK-LA – Helse Nord LA Tromsø

Stian Kvalvik
Ass. Avdelingsleder
AMK Tromsø

Bakgrunn/hensikt

En AMK-LA-sentral er en AMK-sentral med ansvar for koordinering av ambulanshelikopter mht. utalarmering og flight following (monitorering og oppfølging av helikopter på oppdrag for å ivareta sikkerhet ved uventede hendelser).

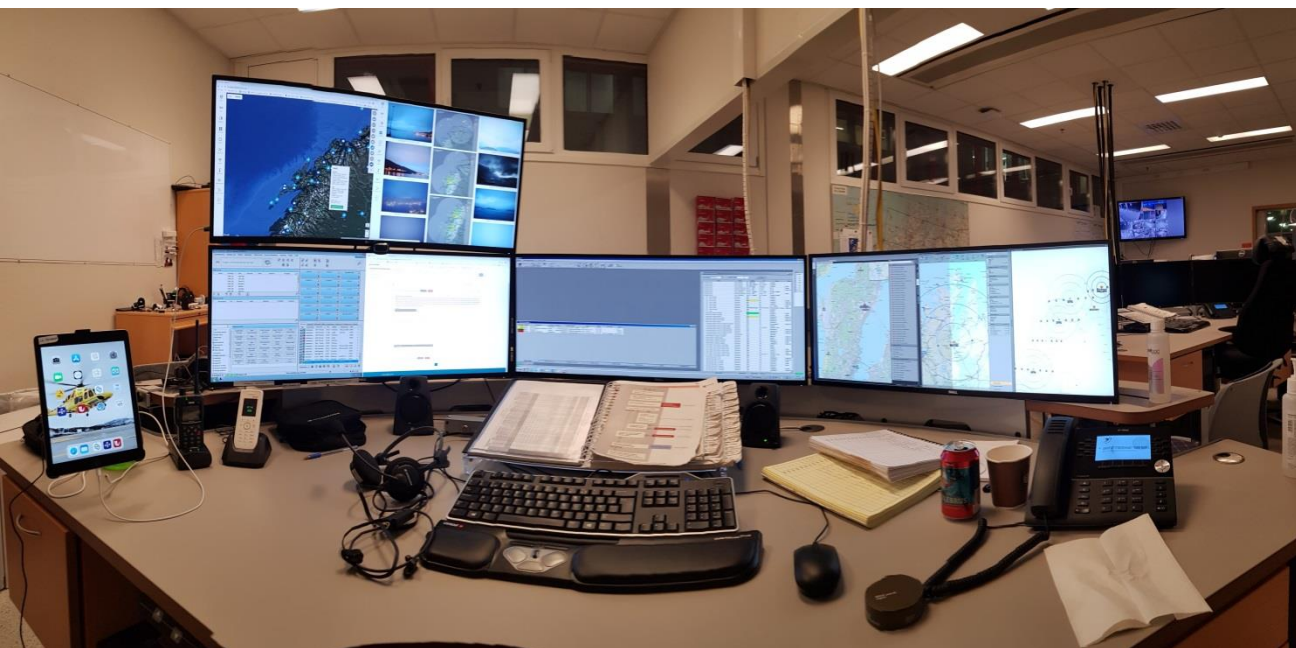
- Evaluering etter 22 juli
 - Mange helikopter i lufta samtidig over samme område.
 - Ingen kontroll på hvem/hva/hvor.
- Sollihøgda ulykken
 - Uklare sambandslinjer
 - Avlaste kabinen – sammenkobling(patching) av talegrupper.
- Mange erfaringer på ujevn flight following.
 - Forskjell mellom AMK-LA sentraler
 - Forskjell mellom crew (ujevne forventninger)
 - Kultur
- Helhetlig medisinsk koordinering



Organisering av AMK-LA Tromsø



- AMK-LA er bemannet 24/7 – 365 med La operatører som har grunnutdanning som AMK operatør og selektert gjennom egen ansettelsesprosess.
- Gjennomgått opplæring av NLA og internt jamfør KOKOM modul 6.
- Egen regional funksjon samlokalisert sammen med AMK Tromsø og FKS (Flykoordineringsentralen).



Erfaringer

Ikke oppløyd mark – muligheter for synergi mellom ambulansefly og ambulansehelikopter

Varslingstid fra innringer til lokal AMK (hastegrad satt) – varsling av AMK-LA – varsling av aktuell luftambulanse.

Flight following – blitt mer sikkert – Men mer komplisert (krever god kapasitet og forberedelse)
VFR, IFR og IFR Eilat

Forskjellig kultur på hva luftambulanse varsles og rykker ut på. = felles varslingskriterier i Helse Nord.

Utfordrende i grenseområder mellom de ulike luftambulansene, herunder spesielt opp mot varsling av redningshelikoptrene.

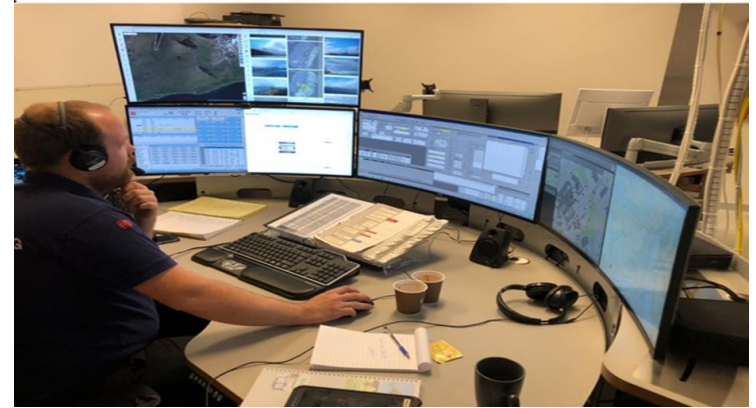
Store områder i Nord Norge som ikke har tilgang til luftambulanse, hvor vi er avhengige av redningshelikopter. Samvirke mellom HRS og AMK-LA fungerer bra, men fortsatt noe utfordringer rundt avklaringer rundt varsling, koordinering og kommunikasjon. Kan være vanskelige å skille koordineringsfunksjonen på SAR/ambulanseoppdrag.



Muligheter for forbedringer

Minske tidstap ved scarmbling/utalarmering

- Direktevarsling ved akutte tidskritiske situasjoner.
- Unngå forhåndsvarsling av lege – benytte varslingskriterier



Regional AMK-LA inkluderes i SAR varslingen i regionens ulike politidistrikt = raskere tilgang til luftambulanse.

Helikoptrene (ambulanse og redningshelikoptre) i Nord Norge har nøyaktig samme profil ved landhendelser – de blir sendt på samme oppdrag både redning og ambulanse. Utfordringen er likevel at de varsles på forskjellig måte!! – Her bør det endres!