

Veileder luftressurser



Hovedredningssentralen



Redningsleder Tomas Ringen, og Håkon Kjøllmoen 29. august 2022

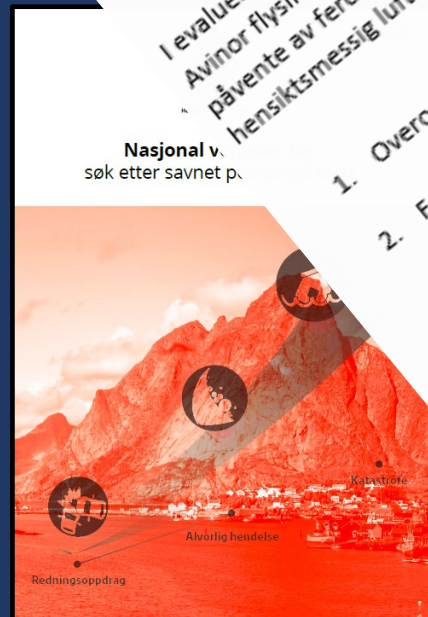
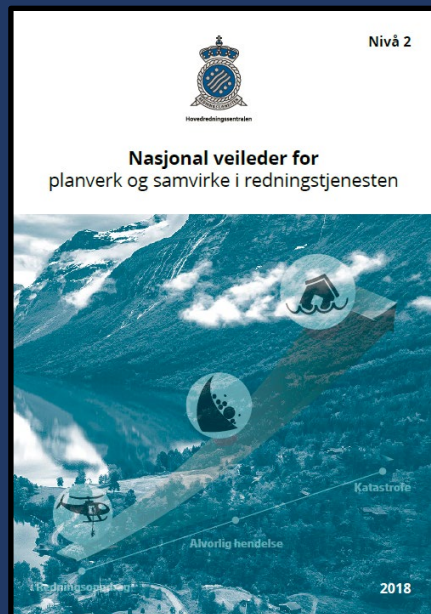
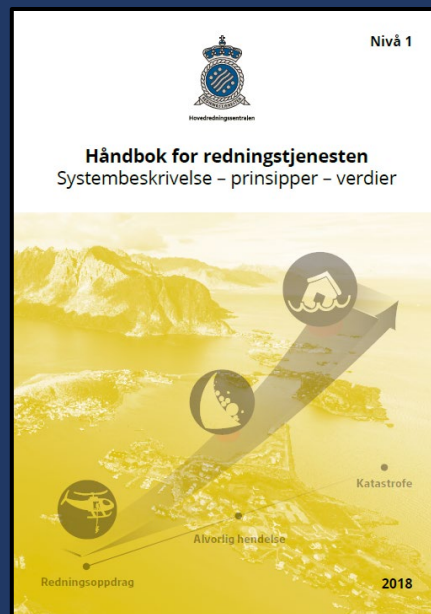
Hensikt



**Sikker og effektiv luftinnsats
for å redde liv og helse.**



Veileder



Interim veileder for koordinering av luftressurser i redningstjenesten

I evalueringen av Viking Sky hendelsen ble det bestemt at Hovedredningssentralen skal gjennomføre en Avinor flysikring, utarbeide en nasjonal veileder for koordinering av luftressurser i redningstjenesten, påvente av ferdigstillelsen av dette dokumentet er det behov for en presisering i forhold til hensiktsmessig luftkoordinering.

Nasjonal veileder for søk etter savnet personer

1. Overordnet ansvar for koordinering av luftressurser i redningstjenesten ligger hos HRS.
2. For å ha tilstrekkelig oversikt og mulighet for å koordinere luftinnsatsen, må HRS alltid ha kjennskap til ethvert luftfartøy som skal delta i en redningsaksjon. Dette inkluderer følgende forhold:
 - a. Avklaring om deltagelse, oppdragstype og fastsetting av felles TG/frekvens skal gjøres i varslingsfasen.
 - b. Alle bemannede og ubemannede luftfartøy (Droner/Helikopter/Flv) som skal delta i redningsaksjon, kontakter HRS før, eller snarest mulig etter avgang. Dette kan være et nødnett TG «HRS SN Anrop» / «NW Anrop» eller oppgitt aksjons SAR TG. Farer og ansvarlig for at dette skjer.
 - c. Ved ankomst til innsatsområde (praktisk rekkevidde/radiodekning) skal det være en koordinering mellom de luftfartøyene som befinner seg i området. Eventuelle behov fra å avvike fra å bruke denne frekvensen skal avklares med Hovedredningssentralen.
3. Hovedredningssentralen anmoder adressatene om å videreføre informasjonen innen egen etat/organisasjon. For DSB sin del innebærer dette at de skal videreføre informasjonen til de relevante myndighetene.

Interimveileder 1, 2, 3 osv.

«Ett» overordnet koordineringspunkt



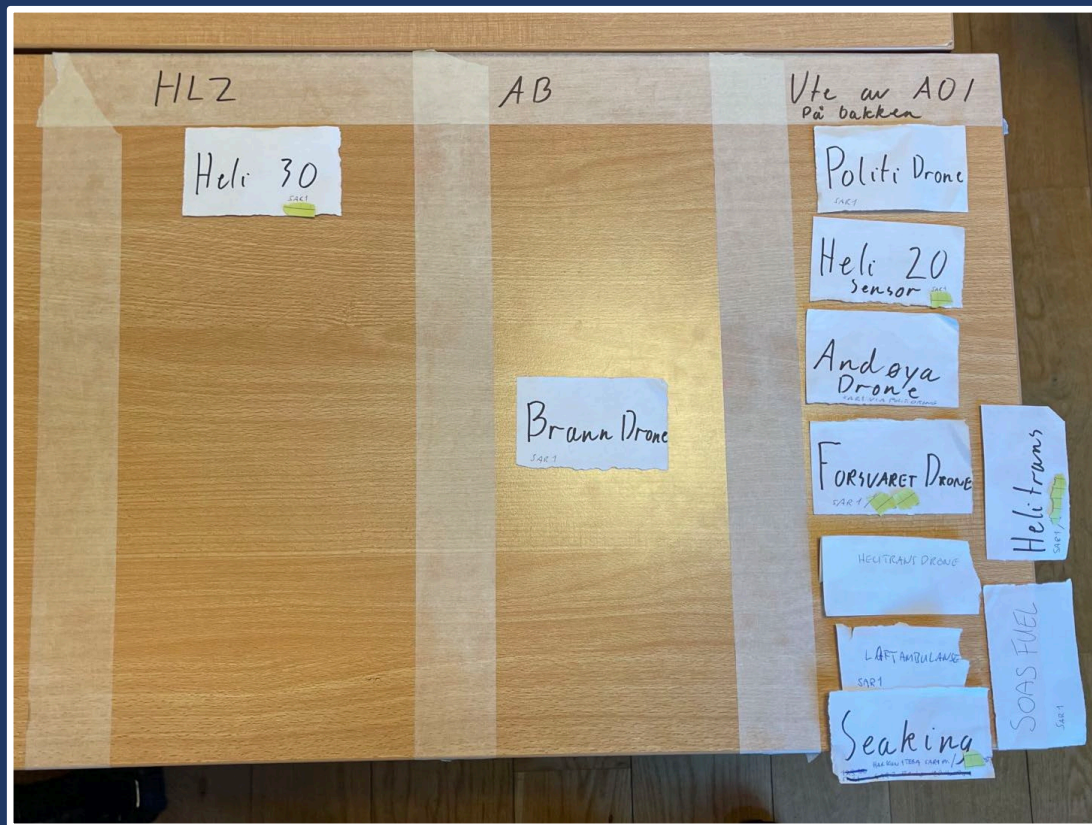
Usikkerhetsfaktorer

Organisasjon, ansvar og roller



Hovedredningssentralen (HRS), Lokal redningssentral (LRS),
On Scene Coordinator (OSC) Aircraft coordinator (ACO)

Stedlig luftkoordinator?



Samband



Felles sambandsplan



Luft: 123,1Mhz
(ref:IAMSAR)

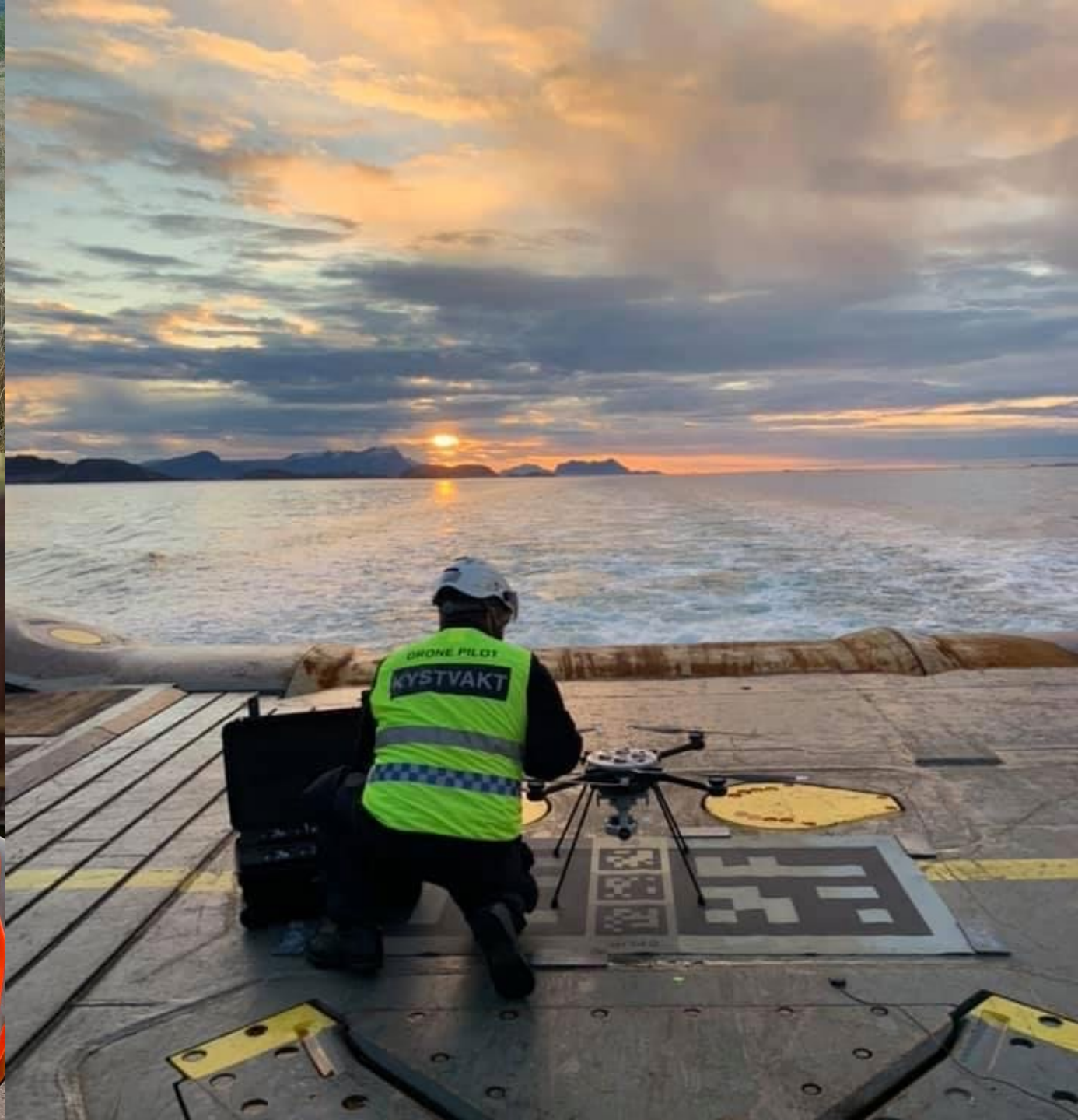
Land: XX-SAR-1
(ref:Nasjonal håndbok)



Sjø: CH 16
(ref:IAMSAR)



Droner



Hovedaktørene for droner i redningstjenesten



POLITIET



BRANNVESENET



Norsk Folkehjelp

RS(✝)



Røde Kors

Droner



Krav til droneoperatører

Dronepilotkurs (godkjent av Luftfartstilsynet)

Grunnleggende SAR + Samband

Førstehjelp



Viktige faktorer for implementering og tillit



Toveis kommunikasjon
Samtreening
Felles plan



Separasjon mellom droner og andre luftenheter



SEPARERTE OPERASJONER

Tidsseparasjon
Separate områder

INTEGRERTE OPERASJONER

Horisontal separasjon
Vertikal separasjon



KREVER

Toveis kommunikasjon
Samtrening
Felles plan

Scenario 1: Separate operasjoner



Deltakere:

1 Redningshelikopter

1 drone

Begge på felles flysamband



SEPARATE OMRÅDER

Scenario 2: Integrerte operasjoner



Deltakere:

1 Redningshelikopter

1 drone

Begge på felles flysamband



KREVER

Toveis kommunikasjon

Samtrening

Felles plan

Droneforum for redningstjenesten



droneforum@hovedredningsentralen.no



Oppsummering



Interim veileder luftkoordinering ver.1 er aktiv. Følg og spre budskapet.
Samme rutiner for helikopter og droner.
Tydeligere luftkoordineringsansvar
Kommunikasjonsplan er viktig
Definere hovedaktører for droneoperasjoner
Kravsetting til droner
Samtrening og øving virker.
HRS ønsker et effektivt og sikkert luftsamvirke i redningstjenesten.